



D60S-9/D70S-9/D80S-9/D90S-9

SERIE 9 DE CARRETILLAS ELEVADORAS

Diésel neumático y de 6,0 a 9,0 toneladas de capacidad

Euro Stage V



Resumen de características

Garantizar su satisfacción es nuestra máxima prioridad, y eso lo conseguimos gracias a nuestras carretillas elevadoras de combustión interna de la serie 9, que ofrecen gran potencia, excelente rendimiento, comodidad en la conducción, fiabilidad y extraordinaria eficiencia de combustible.

MÁXIMA PRODUCTIVIDAD

Motor con eficiencia de combustible

Modo multipar

Frenos de disco refrigerados por aceite

SEGURIDAD

Excelente visibilidad

Freno de estacionamiento eléctrico

Luces led

Detector trasero

Aumento automático de las revoluciones

ÓPTIMA ERGONOMÍA

Nivel de ruido reducido

Interruptores y teclado centralizados

Gran pantalla de 7"

Calefacción y aire acondicionado

EXCELENTE FIABILIDAD

Eje de dirección duradero

Cabina inclinable

Guardabarros

Unidad de control del vehículo integrada

EXCELENTE CAPACIDAD DE SERVICIO

Duplicación del ciclo de cambio de aceite del motor/transmisión/eje

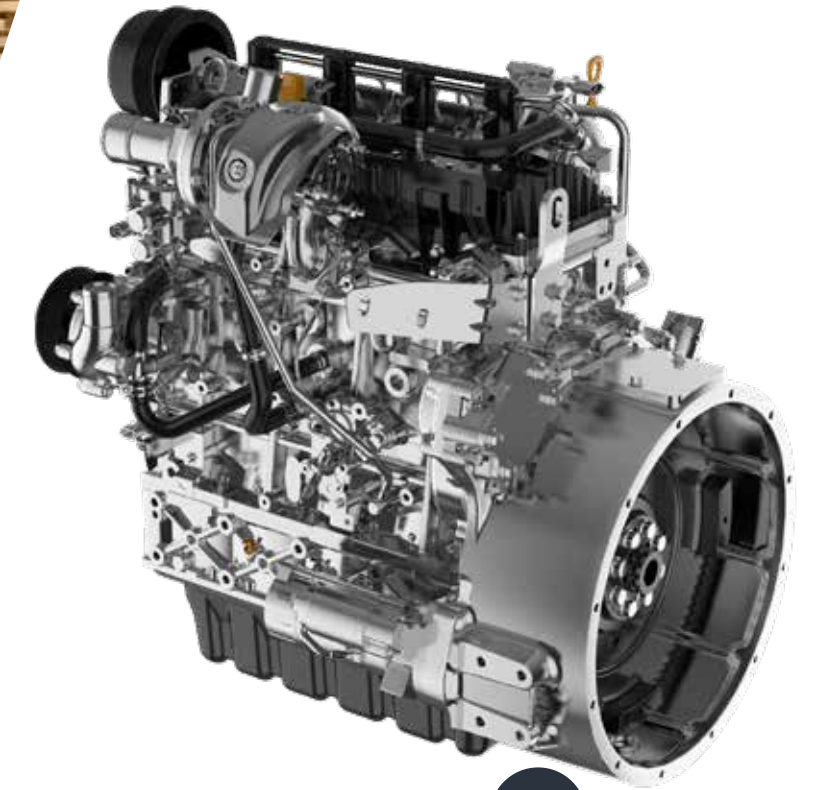
Acceso sencillo a componentes eléctricos



Máxima productividad



la imagen puede incluir equipo opcional



Motor Doosan DM03V(A) Stage V

NUEVO

- Regeneración automática del filtro antipartículas
- Reducción de partículas y NOx del 40 % y del 98 % en comparación con Stage IIIB/IV
- Aumento del par motor en el intervalo de velocidad media-baja
 - 55 kw (360 Nm → **400 Nm**)
 - 81 kw (375 Nm → **460 Nm**)
- Sistema de combustible Common Rail de Bosch de probada durabilidad
- Revoluciones/par (modo ECO/STD/Power)
- Duplicación del ciclo de cambio de aceite del motor
- Ajuste automático de la válvula de admisión y la válvula de escape
- Correa del ventilador con tensor automático (bajo coste de mantenimiento)

Eje de transmisión resistente y duradero

El uso del engranaje planetario con cubo de gran capacidad, el engranaje diferencial y el freno de estacionamiento aumenta la seguridad del sistema de frenado. Los frenos de disco refrigerados por aceite (ODB) garantizan un frenado fiable y una vida útil semipermanente, lo que reduce drásticamente los costes de mantenimiento.



Acelerador automático

NUEVO

Al activar una función hidráulica, la velocidad de relentí del motor aumentará automáticamente para ofrecer una respuesta fina del sistema hidráulico.



3 etapas electrónicas de transmisión de la velocidad

- Detección automática del punto de cambio y cambio automático suave
 - Rueda libre del estator del convertidor de par de excelente eficiencia energética
- Mejora del ahorro de combustible al conducir largas distancias o trabajar muchas horas
- Adaptación optimizada de la potencia del motor a la transmisión
 - Excelente respuesta del motor, rendimiento potente y cambio de marchas suave
- Mantenimiento eficaz gracias al sistema de autodiagnóstico



Seguridad



la imagen puede incluir equipo opcional

Cámara de visión delantera/trasera y monitor OPCIONAL

La seguridad en el trabajo está garantizada al maximizar la visibilidad delantera y trasera.

Luz de seguridad OPCIONAL

Se avisa a los peatones reflejando una luz azul.



Excelente visibilidad NUEVO

La cabina totalmente abierta rediseñada ofrece al operador una visibilidad óptima en cualquier momento desde todos los ángulos. Esto mejora la productividad y la seguridad.



Luces led OPCIONAL

El faro led para luces cortas/largas es una novedad en la industria y garantiza una instalación completa de la lámpara led, lo que permite tener una clara visibilidad y eficiencia durante el trabajo nocturno y evita accidentes, por no hablar de los costes de mantenimiento reducidos.



Freno de estacionamiento eléctrico NUEVO

El freno de mano se puede accionar mediante un interruptor y se activa automáticamente.



Nivelación de inclinación automática OPCIONAL

Al presionar un botón en la manija de inclinación, el mástil se moverá automáticamente a la posición hacia arriba.



Detector trasero OPCIONAL

Cuando se detecta un peatón u objeto en el área de operación del camión, un pitido alertará al operador y a los peatones.



la imagen puede incluir equipo opcional

Óptima ergonomía



Pantalla multifunción de 7" integrada **NUEVO**

La pantalla montada más grande de su clase proporciona una excelente operatividad y visibilidad.

- Cámara de visión **OPCIONAL** delantera y trasera
- Código PIN
- Programa de gestión del mantenimiento integrado
- Indicador de peso **OPCIONAL**
- Función de diagnóstico
- Situado en el pilar A para una visión óptima



Gran peldaño antideslizante **NUEVO**

Primer y segundo peldaños a poca altura para que el operador pueda subir y bajar de la carretilla con facilidad y comodidad.

Sistema de calefacción, ventilación y aire acondicionado (HVAC) cómodo y fácil de usar **NUEVO**

Este sistema ofrece un control integrado de la calefacción/refrigeración/ventilación, lo que permite controlar automáticamente la temperatura de calefacción/refrigeración (control automático total de la temperatura). El sistema de calefacción/aire acondicionado todo en uno, con sus dos evaporadores, ofrece un excelente rendimiento.



Interruptores centralizados **NUEVO**

Todos los interruptores de control están dispuestos en un solo lugar, lo que hace que la máquina sea más accesible. Además, cada interruptor de control incluye un indicador de estado para mostrar el estado real de la función. También los puertos USB dobles y un conector de alimentación están disponibles de forma estándar.

Volante con ajuste hacia delante/atrás y hacia arriba/abajo

Parasol



Asiento con suspensión neumática **OPCIONAL**

Silencio a un nivel incomparable **NUEVO**

La cabina sobrepresurizada garantiza que no entre polvo.

- 2 grandes filtros de aire limpian el aire suministrado
- Muy bajo nivel de ruido y vibraciones en el interior de la cabina para un elevado confort de conducción

74dBA*

* nivel de ruido en el oído del conductor, según el modelo

la imagen puede incluir equipo opcional



Excelente fiabilidad & mantenimiento



Caja de conexiones

NUEVO

Los componentes electrónicos están centralizados para un mantenimiento rápido y sencillo.



Eje de dirección muy duradero

NUEVO

Equipado con rodamientos de rodillos cónicos y esféricos, se garantiza una larga vida útil en un entorno de trabajo duro, incluso cuando se está expuesto a golpes y cargas pesadas.



Las mismas ruedas en la parte delantera/trasera

OPCIONAL

NUEVO

Esto ayuda a minimizar la cantidad de neumáticos de repuesto necesarios, lo que reduce los costes de inventario al tiempo que permite transportarlos fácilmente para su uso en caso de emergencia o de sustitución. Las tuercas de la rueda cuentan con una cubierta para evitar daños por impactos externos.



Inclinación de la cabina (automática/manual)

NUEVO

Se dispone de funciones de inclinación automática/manual de la cabina, que puede abrirse hasta 60° con un simple interruptor, lo que agiliza y facilita la inspección y el mantenimiento.

Ángulo de apertura del capó

NUEVO

El ángulo del capó permite realizar más cómodamente el mantenimiento en la carretilla.

la imagen puede incluir equipo opcional

ESTÁNDAR

OPCIONAL

Guardabarros

OPTION

Mantiene limpio el vehículo.

NUEVO

Unidad de control del vehículo (VCU) de tipo integrado

NUEVO

Este sistema inteligente e innovador ofrece el control integrado de varias unidades de control descentralizadas en combinación con la comunicación CAN, lo que permite realizar bajo demanda el diagnóstico y la gestión del vehículo, así como diversas funciones de seguridad y confort. El sistema se puede actualizar cuando hay nuevas funciones disponibles.

Nivelación automática de inclinación



Limite de velocidad

Vehicle Control Unit

Freno de estacionamiento eléctrico

ELEVANDO SUS SUEÑOS



Especificaciones principales

| | | D60S-9 | D70S-9 |
|--|----------|-----------|-----------|
| Fabricante del motor | | Doosan | Doosan |
| Tipo de motor | | DM03 | DM03 |
| Potencia del motor según DIN ISO1585 | kW | 55,4 | |
| Velocidad nominal | r. p. m. | 2300 | 2300 |
| Par a r. p. m. | N•m | 400 | 400 |
| Velocidad de desplazamiento, con carga/sin carga | km/h | 30,7/34,7 | 28,6/34,5 |
| Velocidad de elevación, con carga/sin carga | mm/s | 470/530 | 410/470 |
| Fuerza de tracción, con carga (A 1,6 km/h) | kg | 5009 | 4997 |
| Pendiente, con carga (A 1,6 km/h) | % | 34,8 | 31 |
| Capacidad del depósito de combustible | l | 160 | 160 |
| Nivel sonoro en el oído del conductor (según EN 12053) | dB(A) | 72 | 72 |
| Altura de la cabina | mm | 2535 | 2535 |
| Distancia al suelo, con carga, debajo del mástil | mm | 196 | 196 |
| Distancia al suelo, centro de la distancia entre ejes | mm | 214 | 214 |
| Distancia de carga: centro del eje de transmisión a la horquilla | mm | 632 | 632 |
| Distancia entre ejes | mm | 2300 | 2300 |
| Peso de servicio | kg | 9435 | 10 100 |
| Altura del asiento | mm | 1455 | 1455 |
| Longitud hasta la cara de la horquilla | mm | 3618 | 3697 |
| Anchura total | mm | 2156 | 2156 |
| Radio de giro | mm | 3380 | 3430 |

| | D60S-9 | D70S-9 | D80S-9 | D90S-9 |
|--|-----------|-----------|---------|---------|
| | Doosan | Doosan | Doosan | Doosan |
| | DM03 | DM03 | DM03 | DM03 |
| | 80,9 | | | |
| | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 |
| | 460 | 460 | 460 | 460 |
| | 30,8/34,3 | 30,2/34,2 | 30/35 | 30/35 |
| | 500/540 | 440/480 | 430/480 | 430/480 |
| | 6210 | 6161 | 6541 | 5793 |
| | 45 | 39 | 35 | 28 |
| | 160 | 160 | 255 | 255 |
| | 74 | 74 | 74 | 74 |
| | 2535 | 2535 | 2771 | 2771 |
| | 196 | 196 | 283 | 283 |
| | 214 | 214 | 329 | 329 |
| | 632 | 632 | 725 | 725 |
| | 2300 | 2300 | 2500 | 2500 |
| | 9435 | 10 100 | 11 330 | 11 980 |
| | 1455 | 1455 | 1526 | 1526 |
| | 3618 | 3697 | 4014 | 4040 |
| | 2156 | 2156 | 2230 | 2230 |
| | 3380 | 3430 | 3650 | 3680 |

Prestaciones estándar y accesorios opcionales

SEGURIDAD

| | |
|---|----------|
| Freno de estacionamiento eléctrico | Estándar |
| Limitación de la velocidad | Estándar |
| Espejo retrovisor (izquierda/derecha) | Estándar |
| Espejo panorámico | Estándar |
| Unidad de control del vehículo (VCU) | Estándar |
| Enclavamiento del cinturón | Opcional |
| Luz de seguridad (siempre encendida/activada por la marcha) | Opcional |
| Enclavamiento de 4.ª palanca para conexión | Opcional |
| Sistema de detección de objetos trasera con sonido | Opcional |
| Cámara de visión delantera y trasera | Opcional |
| Indicador de peso (célula hidráulica/de carga) | Opcional |
| Nivelación de inclinación automática | Opcional |
| Función contra sobrecargas | Opcional |

ERGONOMÍA

| | |
|---|----------|
| Pantalla multifunción de 7" (a todo color) | Estándar |
| Árbol de dirección telescópico (con inclinación) | Estándar |
| Toma de corriente y puerto USB | Estándar |
| Asa trasera con bocina | Estándar |
| Asiento con suspensión y apoyabrazos | Estándar |
| Grammer, suspensión neumática, apoyabrazos, calefacción | Opcional |
| Cabina completa | Opcional |
| Calefacción y aire acondicionado | Opcional |
| Audio (radio tipo DAB, MP3) | Opcional |

PRODUCTIVIDAD

| | |
|---|----------|
| Transmisión ZF de 3 velocidades (transmisión automática) | Estándar |
| Frenos de disco refrigerados por aceite | Estándar |
| Luz led delantera | Estándar |
| Modo multipar (eco/STD/power) | Estándar |
| 2 luces led traseras | Opcional |
| 2 luces led delanteras adicionales (en la cabina o el mástil) | Opcional |
| Combinación de luces led (con interruptor de peligro) | Opcional |
| Luz estroboscópica (arriba/abajo) | Opcional |
| Presionar el botón para iniciar el código pin. | Opcional |
| Luz estroboscópica giratoria (arriba, led) | Opcional |
| Neumáticos radiales | Opcional |

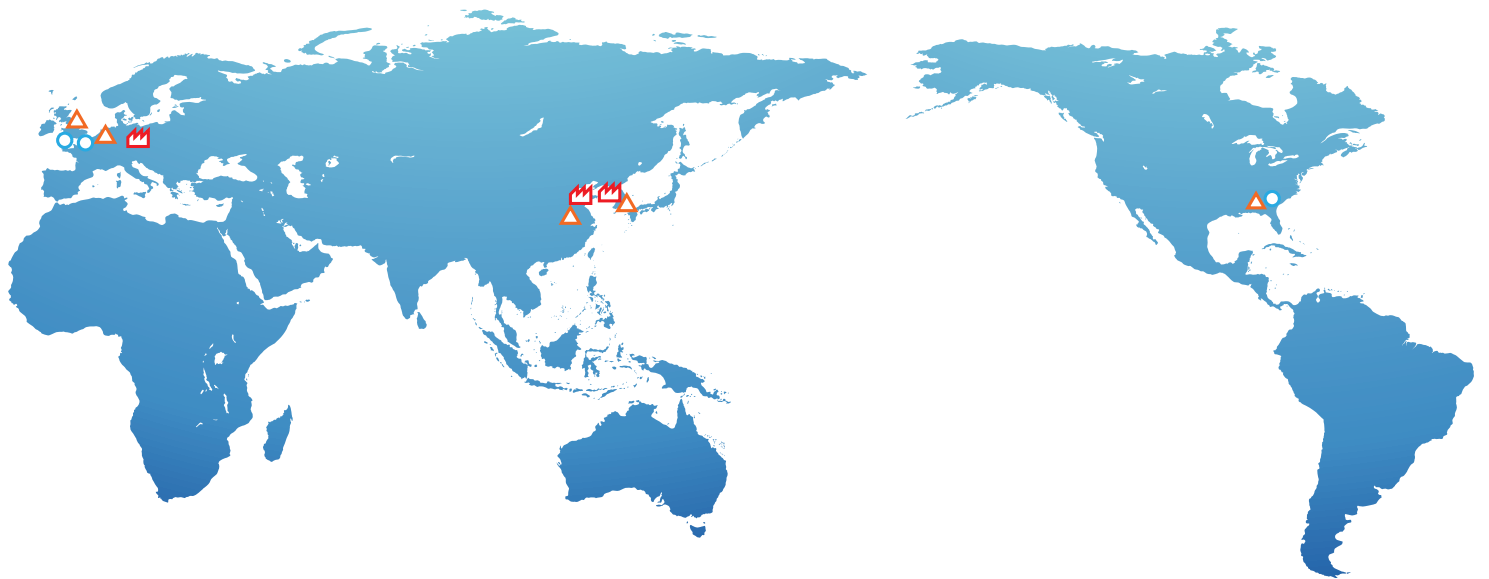
FIABILIDAD




| | |
|---|----------|
| Conectores eléctricos antihumedad | Estándar |
| Refrigerador adicional (aceite hidráulico/de transmisión) | Opcional |
| Tamiz para el radiador | Opcional |
| Protección inferior (blindaje) | Opcional |
| Prefiltro de combustible | Opcional |
| Guardabarros (neumático trasero) | Opcional |

CAPACIDAD DE SERVICIO

| | |
|---|----------|
| Caja de conexiones | Estándar |
| Inclinación manual | Estándar |
| Inclinación automática | Opcional |
| Compresor de aire sin depósito | Opcional |
| Rueda común del eje de dirección (con cubierta para las tuercas de rueda) | Opcional |

Estándar
Opcional



-  Empresa subsidiaria de fabricación
-  Empresa subsidiaria de ventas
-  Almacén de componentes

EUD70S9-210906v1ES (Septiembre 2021)

Distribuidor autorizado



Doosan Industrial Vehicle Europe nv
Europark-Noord 36A
9100 Sint-Niklaas
Bélgica
Tel.: +32 3 760 09 87
Fax: +32 3 760 09 89
Sitio web: www.doosan-iv.eu